

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถพยาบาลฉุกเฉิน) จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและระงับอัคคีภัย ซึ่งเบิกจ่ายจากรายจ่ายค้ำจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมดครุภัณฑ์ ประเภทรายจ่ายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณตั้งไว้ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

๑ ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา ตั้งงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและระงับอัคคีภัย งบลงทุน หมดครุภัณฑ์ รายจ่ายค้ำจ่ายค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณตั้งไว้ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ซึ่งตั้งไว้เป็นค่าจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) จำนวน ๑ คัน เพื่อเพิ่มศักยภาพการปฏิบัติหน้าที่ของ อปพร. ขององค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา ให้มีประสิทธิภาพ และพร้อมที่จะอำนวยความสะดวกและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในกรณีต่าง ๆ ได้ทันทั่วถึง แต่เนื่องจากการจัดซื้อรถดังกล่าวไม่ทันภายในปีงบประมาณ จึงตกเป็นรายจ่ายค้ำจ่าย ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

ดังนั้น เพื่อให้การจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าวเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ กำหนด คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จึงจัดทำร่างขอบเขตของงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ขององค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา ขึ้น

๒ วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพการปฏิบัติหน้าที่ของ อปพร. ขององค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา ให้มีประสิทธิภาพ และพร้อมที่จะอำนวยความสะดวกและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในกรณีต่าง ๆ ได้ทันทั่วถึง ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา มีศูนย์ อปพร. อบต.กะเปา ซึ่งดำเนินการกิจต่าง ๆ ตามอำนาจหน้าที่ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๓ คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและไม่แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุซึ่งไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔ คุณสมบัติเฉพาะรายละเอียดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถพยาบาลฉุกเฉิน)

คุณสมบัติตามมาตรฐานครุภัณฑ์รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี รายละเอียดดังนี้

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน
๒. ประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก
๓. มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ ที่แขวนน้ำเกลือ
๔. ห้องพยาบาลมีตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์
๕. มีวิทยุคมนาคม VHF/FM ๒๕ วัตต์พร้อมอุปกรณ์
๖. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง
๗. คุณสมบัติอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ
 - (๑) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเข็นได้
 - (๒) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
 - (๓) เครื่องส่องกล้องเสียงและเครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์
 - (๔) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
 - (๕) ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
 - (๖) ชุดเผือกลม
 - (๗) ชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
 - (๘) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
 - (๙) เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
 - (๑๐) ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

ความต้องการจำเพาะ

๑. รถพยาบาลที่สามารถทำความสะอาดและมีประสิทธิภาพ
๒. สามารถให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Basic Trauma Life Support
๓. อุปกรณ์การแพทย์ที่สำคัญสามารถนำไปดูแลรักษาผู้ป่วยนอกโรงพยาบาลได้อย่างสะดวก

คุณลักษณะของรถพยาบาล แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้ คือ

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์

หมวด ข คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์

๑. คุณลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์

๑.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่ น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์ สุทธิไม่น้อยกว่า ๗๕ กิโลวัตต์

๑.๒ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ล้อหลัง แหนบซ้อน และโช้คอัพช่วย

๑.๓ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาระบบแรคแอนดพีนีเยน พร้อมเพาเวอร์จากโรงงานผู้ผลิต

๑.๔ ระบบห้ามล้อ ดิสเบรกล้อหน้า ครัมเบรกล้อหลัง หรือดิสเบรกทั้งสี่ล้อ

๑.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์ และโคม ไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน

๑.๖ ล้อกระทะและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๗ ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑.๘ ในห้องคนขับ ติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM พร้อมลำโพง

๑.๙ ห้องคนขับมีประตู เปิด-ปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีกุญแจล็อกได้

๑.๑๐ เบาะนั่งด้านหน้าหุ้มด้วยเบาะหนังอย่างดี

๒. อุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน ๑ ชุด

๒.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต ๑ ชุด

๒.๓ ประแจถอดล้อ ๑ อัน

๒.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย

๒.๔.๑ ประแจปากตาย ๒ ตัว

๒.๔.๒ ไขควงทั้งปากแบนและแฉก ๑ ชุด

๒.๔.๓ คีมธรรมดา ๑ อัน

๒.๔.๔ ซองหรือกล่องเก็บเครื่องมือข้างต้น ๑ ใบ

๒.๕ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า

๓. คุณลักษณะทั่วไปของรถพยาบาลฉุกเฉิน

๓.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาส ชนิดที่มีความแข็งแรง ทนทาน จากผู้ผลิตที่ได้รับ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘

๓.๑.๒ คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิตหลังคารถพยาบาล เป็นใยแก้วที่ผสมผสาน กับน้ำยาเรซินขึ้นรูปทั้งหลังไว้รอยต่อ และเสริมด้วยแผ่นเหล็ก บริเวณจุดยึดอุปกรณ์ ต่างๆ มีชุดอุปกรณ์ตกแต่ง ภายนอกและภายในที่ทำจากไฟเบอร์กลาสชนิดเดียวกัน ที่ ให้ความแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน

๓.๑.๓ ความสูงของหลังคาจากขอบกระเบไม่น้อยกว่า ๑๐๕ ซม. พร้อมมีกระจกบานเลื่อน ซ้าย-ขวา ไม่น้อยกว่า ๓ บาน สามารถล็อกได้จากภายในรถ ประตูฝาท้ายทำจากไฟ เบอร์กลาสเปิด-ปิดด้านข้างซ้าย-ขวา พร้อมชุดล็อกฝาท้ายมีกุญแจล็อก

๓.๑.๔ ระบบล็อกประตูฝาท้ายระบบเป็น Rotary Lock ทำจากสแตนเลสสตีล

๓.๑.๕ กล้องบันทึกภาพติดรถยนต์ Full HD พร้อมการ์ดเมมโมรี่ ๓๒ GB จำนวน ๒ ตัว ติด ด้านหน้า และภายในห้องปฏิบัติการ

๓.๒ อุปกรณ์ไฟฟ้าของรถพยาบาลฉุกเฉิน

๓.๒.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแฉวยาวติดตั้งด้านหน้ารถ เหนือคนขับ

๓.๒.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด LED (แดง-น้ำเงิน) พร้อมสัญญาณเสียงไซเรน ๕ เสียง ใช้งาน ๑๒ VDC

๑. ขนาดของแผงไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๕ ซม. สูงไม่เกิน ๑๘ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๓๒ ซม.

๒. เวลาพูดโดยใช้รีโมทไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติ ซึ่งสามารถ ปรับเปลี่ยนรูปแบบของเสียงและการกระพริบของแสงไฟได้ด้วยปุ่มรีโมท ไมโครโฟน เพียงขึ้นเดียวเท่านั้น สามารถ เพิ่ม-ลด เสียงได้

๓.๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร

๓.๒.๔ บนหลังคาส่วนท้ายด้านข้างซ้าย/ขวา ติดตั้งไฟกระพริบสีตามที่กฎหมายกำหนด แบบ LED จำนวน ๒ ชุด ตอนกลางส่วนบนมีไฟเบรก LED สีแดง

๓.๒.๕ ในห้องพยาบาลติดตั้งระบบแสงสว่าง มีสวิตช์ควบคุมชนิด ๒ ทางสามารถควบคุมการ เปิด-ปิด ได้จากห้องพยาบาลและชุดหลอดไฟ LED ๒ ชุด มีสวิตช์ควบคุมการเปิด-ปิด ที่ตัวอุปกรณ์

๓.๒.๖ บนหลังคารถด้านซ้าย-ขวาติดตั้งโคมไฟเบอร์กลาสภายในมีไฟ SPOT LIGHT ชนิด หลอด LED และไฟฉุกเฉิน LED ด้านละ ๒ ชุด โดยทั้งหมดมีสวิตช์ควบคุมการเปิด-ปิด ได้จากห้องคนขับภายในด้านท้ายติดตั้งโคมไฟสปอตไลท์ ชนิดหลอด LED ปรับเอียง ขึ้น-ลง ได้ขนาด ๑๘ วัตต์ ๑ ดวง มีสวิตช์ควบคุมชนิด ๒ ทาง สามารถควบคุมการ เปิด-ปิด ได้จากห้องพยาบาล

๓.๓ หลังคาไฟเบอร์กลาส (ประตูฝาท้ายเปิด-ปิด ซ้าย-ขวา) ความสูงจากขอบกระเบไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ ซม.

๓.๓.๑ เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาส ชนิดที่มีความแข็งแรง ทนทาน และสามารถยืดหยุ่น ได้ ตามสภาพการใช้งาน ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล) จากกระทรวง อุตสาหกรรม และมีตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศไม่ต่ำกว่า ๘๐ แห่ง

๓.๓.๒ คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการผลิตหลังคารถพยาบาล ผลิตจากไฟเบอร์กลาส ระบบ Spray Up ผสมผสานกับน้ำยาเรซิน ชนิดที่มีความแข็งแรงทนทานยืดหยุ่นได้ตามสภาพ การใช้งานตามมาตรฐานจากประเทศเยอรมันนี โดยตัวหลังคาจะมีการเสริมความ แข็งแรงด้วยแผ่นเหล็กบริเวณจุดยึดอุปกรณ์ต่าง ๆ มีชุดอุปกรณ์ตกแต่งภายนอก และ ภายในที่ทำมาจากไฟเบอร์กลาสชนิดเดียวกันที่ให้ความแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน

๓.๓.๓ คุณสมบัติภายในห้องพยาบาล

๑. พื้นห้องพยาบาลทำจากไฟเบอร์กลาสทั้งแผ่นไร้รอยต่อสามารถกันน้ำได้ ๑๐๐% สามารถทำความสะอาดได้ดี โดยไม่เก็บกักน้ำและของเหลว

๒. ผนังห้องพยาบาลด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านหน้า มีความสูงถึงขอบกระบะผลิต จากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูป เป็นชั้นเดียวกันตัวพื้นห้องพยาบาล

๓. ด้านหลังห้องโดยสาร เป็นกระจกบานเลื่อนสามารถติดต่อกับห้องพยาบาล ได้ สะดวก สามารถล็อกได้จากห้องพยาบาล

๔. ภายในห้องพยาบาล ด้านหลังห้องโดยสารเหนือกระจกบานเลื่อน ติดตั้งตู้เก็บอุปกรณ์การแพทย์ ชนิดแขวนผลิตจากไฟเบอร์กลาสด้านหน้าเป็นประตูเลื่อน ซ้าย-ขวา ทำจากวัสดุสีเพื่อมองเห็นอุปกรณ์ภายใน

๕. เหนือตู้แขวนเป็นที่ตั้งแอร์แขวน เฉพาะแอร์ใช้คอมเพรสเซอร์แยกกันกับของตัว รถยนต์

๖. ด้านซ้ายมือเป็นห้องเก็บถังออกซิเจน ผนังทำจากไฟเบอร์กลาสมีประตูปิด-เปิด ๑ บาน ด้านบนประตูปิด-เปิดเป็นช่องว่างสำหรับมองเกจวัดความดันของถัง ออกซิเจน และเป็นช่องปิด-เปิดวาล์วของถังออกซิเจนด้วย

๗. ถัดจากถังออกซิเจนมาทางซ้ายมือ เป็นเก้าอี้แบบยาวเอนกประสงค์ชนิด ๓ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส ที่นั่งและพนักพิงบุฟองน้ำ และหุ้มด้วย PVC ด้านใต้เก้าอี้เป็นที่จัดเก็บของได้โดยการเปิดขึ้นของเบาะนั่ง

๘. ถัดจากเก้าอี้เอนกประสงค์ เป็นที่จัดวางถังออกซิเจน ขนาด ๔ ลิตร พร้อมชุดปรับ แรงดันและรถเข็นถังออกซิเจน เพื่อสะดวกในการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน

๙. พื้นห้องพยาบาลทำจากไฟเบอร์กลาสบุพื้นที่ด้วยแผ่นอลูมิเนียมกันลื่น ตรงกลาง พื้นห้องพยาบาลเป็นฐานเตียงรถพยาบาล ซึ่งทำจากไฟเบอร์กลาสบุพื้นด้วย สแตนเลส เพื่อกันการกระแทกของเตียงพยาบาลเวลาขึ้น-ลง และมีระบบล็อก เตียงพยาบาลอยู่ด้านท้าย ด้านใต้ของฐานเตียงสามารถจัดเก็บ กระดานแข็งรอง นอนหรือเปลตัก ได้โดยไม่เกะกะภายในรถพยาบาล

๑๐. ท้ายรถด้านขวามือเป็นแท่นวาง เก้าอี้เข็นมีล้อแบบพับได้ พร้อมสายรัด เพื่อ สะดวกในการนำออกมารับผู้ป่วย

๑๑. ด้านขวามือของห้องพยาบาล ติดตั้งตู้เก็บเวชภัณฑ์ชนิดแขวน โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส ด้านหน้าเป็นบานเลื่อนซ้าย-ขวา ทำจากวัสดุใสเพื่อมองเห็นภายในส่วนด้านล่างของตู้เก็บเวชภัณฑ์ขอยกขึ้นเพื่อกันของตกชนิดแขวนเป็นชั้นวางเครื่องมือแพทย์ ทำจากไฟเบอร์กลาส

๓.๓.๔ ประตูฝาท้ายทำจากไฟเบอร์กลาสมีช่องกระจกนิรภัย เป็นชนิดเปิดออกข้างซ้าย-ขวา สามารถเปิดออกจากภายในได้ มีกุญแจล็อกจากภายนอก

๓.๓.๕ เพดานห้องพยาบาลบุด้วยแผ่นไฟเบอร์

๓.๔ สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว (สีตามที่กฎหมายกำหนด)

๓.๔.๑ ไฟไซเรน ชนิดหลอดไฟ LED พร้อมเครื่องขยายเสียงและไมโครโฟนในตัวให้อัตราเสียง ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ W ใช้ไฟกระแสตรง ๑๒ VDC มีเสียงไซเรน ๕ เสียง เวลาพูดโดยใช้ ไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติ

๓.๕ ชุดโคมไฟติดข้างรถผลิตจากไฟเบอร์กลาสพร้อมไฟสปอตไลท์และไฟฉุกเฉินหลอดไฟ LED สี ตามที่กฎหมายกำหนด

๓.๕.๑ ชุดไฟฉุกเฉินพร้อมไฟสปอตไลท์ ติดตั้งด้านบนหลังคา ซึ่งออกแบบให้เข้ากับรูปทรง ของขอบหลังคาไฟเบอร์กลาสชิดกันน้ำเข้า ชุดโคมไฟ ประกอบด้วย

๑. ชุดไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนด ใช้สำหรับขอสัญญาณทาง ในสถานที่ที่เกิด อุบัติเหตุ

๒. ชุดไฟสปอตไลท์ ช่วยให้แสงสว่างในเวลากลางคืน ในสถานที่ที่ให้แสงสว่างไม่ เพียงพอในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่

๓.๖ ไฟฉุกเฉินติดท้ายหลังคาเลนส์ใสหลอดไฟ LED (สีตามที่กฎหมายกำหนด) พร้อมไฟเบรกหลัง

๓.๖.๑ ไฟฉุกเฉิน (สีตามกฎหมายกำหนด) ชนิดหลอดไฟ LED ใช้ไฟกระแสตรง ๑๒ VDC

๓.๗ บันไดท้ายสแตนเลส

๓.๗.๑ ผลิตจากท่อสแตนเลส มีความแข็งแรงไม่เป็นสนิม

๓.๗.๒ ขนาดบันไดท้ายยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ซม. และกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม.

๓.๗.๓ แผ่นอลูมิเนียมลาย (ป้องกันการลื่น) หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม. ชนิดแข็ง ไม่เป็นสนิม

๓.๗.๔ บันไดท้ายยึดติดกับตัวรถที่ใช้ BRACKET เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ๒ ตัว ใช้ในการ ยึดติดเพื่อเพิ่มความแข็งแรงต่อการกระแทกและรับน้ำหนักได้อย่างดี

๓.๘ วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง ๒๕ วัตต์

๓.๘.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์

๓.๘.๒ ใช้งานในย่านความถี่ ๑๓๔ MHz-๑๗๔ MHz สามารถเข้ารหัสและถอดรหัสแบบ ๒ Tone และการส่งสัญญาณ ๕-Tone

๓.๘.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง แรงดัน ๑๓.๖ VDC +/- ๑๕% ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า TX: ๑๑A(๕๐W, ๔๕W), ๖A(๒๕W)๒.๕A, StandBy:๒๐๐mA

๓.๘.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๒๘ ช่อง หรือแบ่งเป็นกลุ่มได้ไม่น้อยกว่า ๘ กลุ่ม

๓.๘.๕ ความต้านทาน RF ขาเข้า-ขาออก = ๕๐ โอห์ม

๓.๘.๖ มีวงจร DCS หรือ CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม

๓.๘.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย

๓.๘.๘ ภาควัดสัญญาณ : วัดโดย TIA/EIA-๖๐๓

๑. มีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output) ไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์

๒. มีค่าเบี่ยงเบนสูงสุด = ± 5 kHz / ± 2.5 kHz

๓. มีค่าการผิดเพี้ยนของเสียงน้อยกว่า ๓% เมื่อสัญญาณความถี่เสียงขนาด ๑kHz

๔. มีค่าโมดูลเลชั่น ๑๖KofmE, ๑๑KofmE

๕. ค่าสัญญาณแปลกปลอม ๗๐dB ได้ความถี่จำเพาะ

๓.๘.๙ ภาควัดสัญญาณ : วัดโดย TIA/EIA-๖๐๓

๑. มีค่า Sensitivity ที่ ๑๒dB SINAD ไม่เกิน ๐.๒๕ μ v หรือดีกว่า

๒. มีค่าพลังงานช่องสัญญาณที่ติดกัน (Adjacent Channel Power) ๗๐/๖๕dB

๓. มีค่า Inter-modulation ๗๓dB/๗๐dB

๔. มีค่าการป้องกันภาพและสัญญาณแปลกปลอม ๙๐dB

๕. มีค่า Audio Output ภายใน ๔ วัตต์ @๑๘ โอห์ม, ๕%THD และภายนอก ๑๒ วัตต์ @๑๔ โอห์ม, ๕%THD

๓.๘.๑๐ สายอากาศ

๑. มี GAIN ไม่น้อยกว่า ๓dB

๒. มี INPUT IMPEDANCE ๕๐ Ohm

๓. มีค่า VSWR ๑.๕:๑

๓.๘.๑๑ อุปกรณ์ประกอบชุด

๑. ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด

๒. สายอากาศที่มีคุณลักษณะตามข้อ ๓.๘.๑๐ จำนวน ๑ ชุด

๓. หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด

๓.๙ กระจกบานเลื่อนหลังคนขับ

๓.๙.๑ ชนิดกระจกบานเลื่อนซ้าย-ขวา สามารถล็อกได้จากห้องคนขับรถ

๓.๑๐ กรวยแบบมีสัญญาณไฟฉุกเฉินพับเก็บได้ ใช้ไฟกระแสดตรง ๓V. DC

๓.๑๑ ชุดแอร์แขวนพร้อมคอมเพรสเซอร์ ๑ ลูก

๓.๑๑.๑ ระบบแอร์แขวนใช้น้ำยา ๑๓๔A

๓.๑๑.๒ ช่องลมแอร์ ผลิตจากพลาสติก กระจายลมได้ทั่วถึงทั้งห้องโดยสารด้วยช่องลม ๔ ช่อง พร้อมปรับขึ้น-ลง ซ้าย-ขวา ได้ ๔ ทิศทาง

๓.๑๑.๓ สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานง่าย ควบคุมการเปิด-ปิด และปรับความแรงลม ๓ ระดับ

๓.๑๑.๔ มอเตอร์พัดลมให้ลมแรงสม่ำเสมอ

๓.๑๑.๕ ถาดรองน้ำทิ้ง ต้องทำความสะอาดง่าย น้ำหนักเบา

๓.๑๒ ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ ที่แขวนน้ำเกลือ, ไฟ LED ฟลูออเรสเซนต์, ไฟ LED, พร้อม สวิตช์เปิด-ปิด, ราวจับสแตนเลสพร้อมไฟ SPOT LIGHT

๓.๑๒.๑ ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อม ทำสี

๓.๑๒.๒ ราวสแตนเลสมือจับ ทำจากสแตนเลสสตีลขัดขึ้นเงา ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงกัดกร่อน

๓.๑๒.๓ ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟ LED

๓.๑๒.๔ ชุดไฟ LED ฟลูออเรสเซนต์ใช้กับระบบไฟ ๑๒ VDC/๑๘W

๓.๑๒.๕ ชุดไฟสปอตไลท์ชนิด ๑๘W โครงสร้างทำมาจากพลาสติกแข็ง ทนต่อความร้อนและแรง กระแทกพร้อมระบบกันน้ำ ๑๐๐%

๓.๑๒.๖ ชุดแขวนน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ไม่เป็นสนิม ทนต่อแรงดึงและรับน้ำหนักได้ มากกว่า ๕ กก.

๓.๑๓ ราวจับด้านข้างประตู สแตนเลส

๓.๑๓.๑ ราวจับข้างประตู ใช้สำหรับจับยึดขณะก้าวขึ้น-ลง จากภายในห้องโดยสาร เพิ่มความ สะดวกขณะปฏิบัติหน้าที่

๓.๑๓.๒ ราวจับข้างประตู ผลิตจากสแตนเลสสตีล ขัดเงา ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงกัดกร่อน

๓.๑๓.๓ มีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว และยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.

๓.๑๓.๔ ชุดท่อมือจับสแตนเลสสตีล เชื่อมติดกับแป้นสแตนเลสสตีล

๓.๑๔ พื้นห้องพยาบาลทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปทั้งแผ่นไร้รอยต่อกันน้ำได้ ๑๐๐% ด้านบนบุด้วย อลูมิเนียมกันสนิม

๓.๑๕ ชั้นวางอุปกรณ์การแพทย์, ตู้เก็บถังออกซิเจน พร้อมตู้แขวนด้านบน

ก. ชั้นวางอุปกรณ์การแพทย์ทำจากไฟเบอร์กลาส

ข. ด้านล่างของชั้นวางติดตั้งรางอลูมิเนียม

๓.๑๕.๑ ตู้แขวนเหนือชั้นวาง ทำจากไฟเบอร์กลาส ด้านหน้าเป็นบานเลื่อน ทำจากวัสดุใส

๓.๑๕.๒ ตู้เก็บถังออกซิเจน ทำจากไฟเบอร์กลาส มีประตูปิด-เปิด พร้อมชุดล็อก ด้านบน สามารถเห็นถังออกซิเจน และวาล์วเปิด-ปิดได้

๓.๑๖ โซฟาเอนกประสงค์พร้อมช่องเก็บของด้านล่าง และเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด คุณสมบัติการใช้งาน

๓.๑๖.๑ ชุดเบาะนั่งยาว ใช้กับรถพยาบาล มีความคงทน แข็งแรงพร้อมพนักพิงในตัว

๓.๑๖.๒ มีเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด สำหรับผู้นั่ง

๓.๑๖.๓ เบาะเสริมพองน้ำอย่างดี ไม่แข็งกระด้าง และนิ่มเกินไปพร้อมบุด้วย PVC สีเทา เข้ารูปกับโครงเบาะนั่งและพนักพิง

๓.๑๖.๔ ด้านใต้เบาะนั่งมีช่องสำหรับเก็บของ

๓.๑๖.๕ ทำความสะอาดได้ง่าย

๓.๑๖.๖ โครงสร้างเบาะนั่งยาว ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปทั้งชิ้น เพื่อรองรับน้ำหนักผู้นั่งได้ ๓ ที่พร้อมเข็มขัดนิรภัย

๓.๑๖.๗ ช่องเก็บของทำจากไฟเบอร์กลาสกันน้ำได้ ๑๐๐% ให้ความแข็งแรงทนทาน

๓.๑๖.๘ เข็มขัดนิรภัยทำจากไนลอน มีความเหนียวและทนต่อแรงดึงสูง สามารถล็อกและปลดล็อกได้ อย่างสะดวกรวดเร็วเพื่อความปลอดภัย

๓.๑๗ ฟิล์มกรองแสงรอบคัน พร้อมกระจกบานหน้าความกว้างไม่เกิน ๑๕ CM.

๓.๑๗.๑ เป็นฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ กันแสง ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ กันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์

๓.๑๘ นาฬิกาติดผนังระบบดิจิตอล

๓.๑๘.๑ นาฬิกาบอกเวลาติดผนังห้องพยาบาล แบบดิจิตอลบอกรายละเอียดของวัน เดือน ปี เวลา อุณหภูมิ

๓.๑๙ ถังดับเพลิง ขนาด ๕ ปอนด์

๓.๒๐ พัดลมดูดอากาศ

๓.๒๑ อุปกรณ์กู้ภัย ๑๒ รายการ

๓.๒๑.๑ กรวยจราจร ๒ อัน

๓.๒๑.๒ ไฟฉาย ๒ อัน

๓.๒๑.๓ เสื้อสะท้อนแสง ๒ ตัว

๓.๒๑.๔ เทปกั้นจราจร ๑ ม้วน

- ๓.๒๑.๕ นกหวีด ๒ อัน
- ๓.๒๑.๖ ถูมืออนามัย ๒ คู่
- ๓.๒๑.๗ ถูขยะตีดเชื้อ ๑ แพ้ก
- ๓.๒๑.๘ ผ้ากันเปื้อน ๑ ผืน
- ๓.๒๑.๙ รองเท้าบูท ๑ คู่
- ๓.๒๑.๑๐ ขวานขนาดใหญ่ ๑ อัน
- ๓.๒๑.๑๑ กรรไกรตัดเหล็ก ๑ อัน
- ๓.๒๑.๑๒ ท่อ PVC และเชือกคล้องตัว ๑ อัน

ข. คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

ครุภัณฑ์การแพทย์

๑. ชุดเตียงรถเข็นพยาบาล (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์แบบพับได้)

น้ำหนักผู้ป่วย

เพียงคนเดียว

ผู้ได้รับบาดเจ็บ ๑.๘ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม

เอกสาร

- ๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงทนทาน
- ๑.๒ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียม หรือโลหะปลอดสนิมอย่างดี
- ๑.๓ พนักพิงหลังสามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา โดยมีโซ่ค้ำช่วยรับ
- ๑.๔ การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็นเก้าอี้เข็น สามารถทำได้สะดวกโดยเจ้าหน้าที่
- ๑.๕ มีเบาะรองนอน พร้อมสายรัดผู้ป่วย ๒ เส้น
- ๑.๖ เตียงออกแบบให้ง่ายต่อการทำความสะอาด
- ๑.๗ เตียงชนิดนี้ใช้ในโรงพยาบาล รถพยาบาลฉุกเฉิน ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บ ๑.๘ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่น

๒. ฐานรองเตียงไฟเบอร์กลาส

- ๒.๑ Stretcher Base เหมาะสำหรับรถพยาบาล
- ๒.๒ ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นเดียวกับพื้นห้องพยาบาลด้านบนหุ้มด้วยสแตนเลสเพื่อความแข็งแรง และเป็นตัวกันกระแทกจากการเข็นรถพยาบาล ขึ้น หรือลง มีระบบล็อกอัตโนมัติเวลาขึ้นเตียงขึ้น (ปลดล็อกด้วยไฟฟ้า/มือดึง)

๒.๓ สามารถเก็บ Spine Board หรือ Scoop Stretcher ไว้ด้านใต้ได้

๓. ถังออกซิเจนขนาด ๒๐ ลิตร พร้อมขาจับ

๓.๑ ถังออกซิเจนเป็นถังอลูมิเนียม ทนแรงดันสูงขนาด ๒๐ ลิตร

๔. ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจนขนาด ๒๐L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้นและปลั๊ก เสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนัง

๔.๑ ชุดปรับแรงดันออกซิเจน ขนาด ๒๐L

- Regulator แบบ ๑ เกจวัด เกจ (Gauge) วัดแรงดันภายในถังออกซิเจน
- Humidifier with Flow meter สามารถ ปรับ ปริมาณการไหลของอากาศ ๐-๑๕ litre/minute

- Masal Cannula with mask (ชุดครอบจมูก)
- ปลั๊กเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนังติดด้านหลังท่อเข้ากับสายออกซิเจนทางด้านหลัง และด้านหน้าต่อเข้ากับ Diameter ติดตั้งกับผนังปลั๊กเสียบออกซิเจนแบบติดผนังด้านหลัง ท้ายยึดติดกับผนังและต่อเข้ากับสายออกซิเจนด้านหน้า Outlets ต่อเข้ากับ Diameter ๑ ตัว

๕. ถังออกซิเจน ขนาด ๔ ลิตร พร้อมรถเข็นถังออกซิเจน ขนาด ๔ ลิตร

๕.๑ ถังออกซิเจน ขนาด ๔ ลิตร

๕.๒ รถเข็นถังออกซิเจนทำจากสแตนเลส

๖. ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจน ขนาด ๔ ลิตร)

๖.๑ ชุดปรับแรงดันออกซิเจน สำหรับถัง Oxyger cylinder ๔ litre

- Regulator แบบ ๑ เกจวัด เกจ (Gauge) วัดแรงดันภายในถังออกซิเจน
- Flow meter
- Humidifier
- Massal Cannula with mask (ชุดครอบจมูก)

๗. ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบแขวนผนัง

๗.๑ เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตแบบรูปทรงสี่เหลี่ยมติดผนัง

๗.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท

๗.๓ มีผ้าพันแขน ๑ ชุด และผ้าพันชนิดปะติด (Velcro Fastener) ใช้งานได้สะดวก

๗.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแผลเป็นแบบ Coiled Tubing มีความยาวไม่น้อยกว่า

๓ เมตร

๗.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด ผ่านท่อยาง ๒ ท่อ สะดวกต่อ

การควบคุม

๗.๖ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขนเป็นลูกยางแบบมาตรฐาน

๘. ชุดกระดานแข็งรองนอน พร้อมเข็มขัด จำนวน ๖ เส้น

๘.๑ ผลิตจาก Polyethylene ทนแรงกระแทก มีความกระชับเมื่อรัดเข็มขัด Safty

Belt

๘.๒ และสามารถ X-RAY/CT ผ่านได้

๘.๓ สามารถใช้ร่วมกับชุดลือคศรีษะได้

๘.๔ เหมาะสำหรับใช้งานในโรงพยาบาล สนามกีฬา รถพยาบาล การเคลื่อนย้าย

ผู้ป่วยนอก สถานที่และผู้ได้รับบาดเจ็บ

๘.๕ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ซม. มีความกว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๑ ซม.

มีความหนา พร้อมฐานไม่เกิน ๗ ซม.

๘.๖ มีน้ำหนักไม่เกิน ๗.๕ กก.

๘.๗ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กก.

๙. ชุดลือคศรีษะพร้อมเข็มขัด

๙.๑ ผลิตจากก้อนโฟมขึ้นรูปที่มีความหนาแน่นสูง มีช่องขนาดใหญ่อยู่บริเวณระนาบเดียวกับช่อง หูเพื่อสังเกตอาการผู้ป่วย

๙.๒ สามารถใช้ร่วมกับ Spine Board หรือ Scoop Stretcher ได้

๙.๓ อุปกรณ์ชนิดนี้ไม่รบกวน X-RAY/CT

๙.๔ ผิวโดยรอบก้อนโฟมหุ้มเคลือบด้วยโพลีเอทิลีนเหลว สามารถกันน้ำได้ ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาด

๙.๕ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๒ x ๒๖ x ๑๘ ซม.

๑๐. เปลือกตามคอ

๑๐.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมชนิดอ่อน

๑๐.๒ ปรับขนาดได้ โดยปรับสายรัดแบบปะติด

๑๐.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้

๑๐.๔ มี ๓ ขนาด Size S, M, L อย่างละ ๑ อัน

๑๑. เปลือกแบบสอดด้านข้าง (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)

๑๑.๑ เปลชนิดนี้เป็นแบบ Separated type (สามารถแยกออกจากกันได้) ใช้สำหรับเคลื่อนย้าย ผู้ป่วยหนักที่มีอาการทางด้านกระดูกสันหลัง

๑๑.๒ ด้านปลายทั้งสองด้าน มีชุดล็อกที่สามารถยึดเปลทั้ง ๒ ข้างเข้าด้วยกัน หรือเมื่อต้องการ แยกเปลก็สามารถถอดออกได้

๑๑.๓ เปลชนิดนี้สามารถลดการบาดเจ็บ ที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่กระแทกกระเทือน ด้านกระดูกสันหลัง

๑๑.๔ สามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้อย่างง่ายและรวดเร็วโดยการแยกเปลออกจากกัน และซ้อน หลังของผู้ป่วย โดยผู้ป่วยไม่ต้องขยับตัว

๑๑.๕ ส่วนบนของเปล ถูกออกแบบให้รับกับต้นคอ

๑๑.๖ ความยาวของเปล สามารถปรับให้เหมาะสมกับร่างกายของผู้ป่วยได้

๑๑.๗ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ ได้รับการออกแบบให้มีน้ำหนักเบาต่อการเคลื่อนย้ายใช้ งานได้อย่างปลอดภัย ทำความสะอาดง่าย

๑๑.๘ เหมาะสำหรับใช้งานในโรงพยาบาล สนามกีฬา รถพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนอก สถานที่และผู้ได้รับบาดเจ็บ

๑๑.๙ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.

๑๒. แก้อีเซ็นมีล๊อ-พับได้ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)

๑๒.๑ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีน้ำหนักเบา ขนาดเล็ก ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย

๑๒.๒ แก้อีพยาบาลชนิดนี้ ส่วนใหญ่ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บที่ไม่สามารถ นอนได้

๑๒.๓ แก้อีชนิดนี้สามารถพับได้

๑๒.๔ แก้อีชนิดนี้มี ๔ ล้อ

๑๒.๕ แก้อีชนิดนี้มีที่จับ ๔ ตำแหน่ง (สามารถพับได้)

๑๒.๖ บริเวณใต้แก้อีด้านหน้ามีคั่นโยก ที่สามารถโยกขึ้น-ลงได้

๑๒.๗ มี Safety Belt ๒ เส้น เพื่อป้องกันผู้ป่วยในขณะที่เคลื่อนย้าย

๑๒.๘ ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ง่ายต่อการฆ่าเชื้อโรคและทำความสะอาด

๑๓. เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า ใช้กับไฟฟ้า ๑๒V DC & ๒๒๐ VAC มีแบตเตอรี่ในตัว

๑๓.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ และมีแบตเตอรี่แบบ ชาร์จได้ในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้

๑๓.๒ มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด

๑๓.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่ น้อยกว่า ๑๕ ลิตรต่อนาที

๑๓.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิลิตร จำนวนไม่น้อย กว่า ๑ ใบ

๑๓.๕ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓ เมตร

๑๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปอเมริกา หรือประเทศในทวีปยุโรปหรือ ประเทศทวีปเอเชียหรือ ประเทศญี่ปุ่นที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อกให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองมาใน วันยื่น เอกสาร

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่น เอกสาร

๑๔. ชุดเปลผ้าใบเคลื่อนย้ายผู้ป่วยเจ็ดชนิดพับได้ ๔ ท่อน

๑๔.๑ เปลชนิดนี้โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ ที่มีความแข็งแรงสูง ผ้าเปล ทำจาก ผ้าใบถูกออกแบบให้มีขนาดเล็กและน้ำหนักเบาต่อการเคลื่อนย้าย ใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย รวมทั้ง ง่ายต่อการทำความสะอาด ฆ่าเชื้อโรคได้ง่าย

๑๔.๒ เปลชนิดนี้มีด้ามจับ สามารถยกผู้ป่วยในที่เตียงแบบรถเข็นเข้าไม่ถึง เหมาะ สำหรับการ เคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ป่วยเจ็บนอกสถานที่ และสามารถพับได้เพื่อเก็บลงกระเป๋าขนาดเล็ก

๑๔.๓ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.

๑๕. ชุดกล่องปฐมพยาบาล ๑๙ รายการ

๑๕.๑ ถังออกซิเจน ๒ ลิตรพร้อมอุปกรณ์

๑๕.๒ เครื่องช่วยหายใจแบบมือบีบ (Ambubag ผู้ใหญ่ ๑ , เด็ก ๑ พร้อมหน้ากาก)

๑๕.๓ หูฟัง

๑๕.๔ เครื่องวัดความดันโลหิต ชนิดอัตโนมัติ

๑๕.๕ เครื่องดูดเสมหะแบบมือบีบ ขนาด เล็ก, ใหญ่ (เบอร์ ๒, ๔, ๖ อย่างละ ๑ ชิ้น)

๑๕.๖ สายดูดเสมหะ Size ๖" ๘" ๑๒" ๑๔" อย่างละ ๒ เส้น

๑๕.๗ หน้ากากสำหรับทำ CPR

๑๕.๘ ไฟฉาย

๑๕.๙ ที่กดลิ้น พลาสติก หรือ สแตนเลส

๑๕.๑๐ กรรไกร ๑๓ cm. , ๑๔ cm.

๑๕.๑๑ คีมคีบ

๑๕.๑๒ ปรอท

๑๕.๑๓ เทปแต่งแผล

๑๕.๑๔ ผ้าก๊อตในช่องสุญญากาศ Size ๓" x ๓" , Size ๔" x ๑" อย่างละ ๓ ชุด

๑๕.๑๕ เบตาดีน

๑๕.๑๖ ถังมือนามัย ๑ กล้อง

๑๕.๑๗ ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ๖" ขนาด ๒, ๔, ๖ อย่างละ ๒ ชิ้น

๑๕.๑๘ พลาสเตอร์ยา (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น)

๑๕.๑๙ ที่หนีบสายสะดือ จำนวน ๒ อัน

๑๖. ไม้ตามแขน-ขา

๑๖.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋ารวมหุ้มหีมีซิปป

๑๖.๒ ไม้ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๔ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร

๑๖.๓ ไม้ตามแขน ขนาด กว้างไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕๗ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร

๑๗. เพื่อกลมสุญญากาศ จำนวน ๓ ชิ้น เพื่อกลมสุญญากาศ ใช้สำหรับตามแขน-ขา ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ เพื่อกลมมีทั้งหมด ๓ ชิ้น ประกอบด้วย เพื่อกตามแขน ๒ ชิ้น เพื่อกตามขา ๑ ชิ้น

๑๗.๑ เพื่อกตามแขนชิ้นที่ ๑ มีความกว้าง ๓๐ ซม. ความยาว ๕๐ ซม.

๑๗.๒ เพื่อกตามแขนชิ้นที่ ๒ มีความกว้าง ๕๐ ซม. ความยาว ๗๐ ซม.

๑๗.๓ เพื่อกตามขาชิ้นที่ ๓ มีความกว้าง ๗๐ ซม. ความยาว ๑๐๐ ซม.

๑๗.๔ มีกระบอกสำหรับสูบลม ๑ อัน

๑๗.๕ มีกระเป๋าสําหรับใส่เพื่อกลมสุญญากาศ ๑ ใบ

๑๘. เพื่อกตามหลัง

๑๘.๑ โครงสร้างภายในผลิตจาก PVC ที่สามารถเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน

๑๘.๒ โครงสร้างภายนอกประกอบด้วยเข็มขัดที่แน่นหนา

๑๘.๓ เมื่อผู้ป่วยสวมชุด Body Splint บริเวณศีรษะจะได้รับการป้องกันจากเพื่อกคอ

๑๙. เครื่องส่องกล้องเสียง

๑๙.๑ เป็นชุดเครื่องมือส่องตรวจหลอดลมให้แสงสว่างโดยใยแก้วนำแสง FIBEROPTIC

๑๙.๒ ใช้ถ่านไฟฉายขนาดกลาง ๒ ก้อน

๑๙.๓ หลอดไฟเป็นหลอด HALOGEN/XENON ติดอยู่ในด้ามมือ (HANDLE)

๑๙.๔ สวิตช์จะทำงานเมื่อประกอบแผ่นส่องตรวจ (BLADE) เข้ากับด้ามถือแสงสว่าง

จะส่องผ่าน แผ่นตรวจ

๑๙.๕ ด้ามถือและแผ่นส่องตรวจทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม

๑๙.๖ ด้ามถือสามารถถอดได้ ๒ ข้าง ทั้งหัวและท้ายเพื่อสะดวกในการเปลี่ยนถ่านและหลอดไฟ ฝาปิดเป็นแบบเกียร์หมุนปิดสนิทใช้งานง่าย สะดวกในการทำความสะดวกและดูแล รักษา

๑๙.๗ สามารถใช้ประกอบกับชุดส่องตรวจหลอดลมที่เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานสากล

๑๙.๘ แผ่นส่องตรวจในชุดมาตรฐานมีให้เลือกใช้ ๓ ขนาด เป็นแผ่นส่องตรวจแบบ

- แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ ๒ สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน ๑ อัน
- แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ ๓ สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน ๑ อัน
- แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ ๔ สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน ๑ อัน

อุปกรณ์ประกอบ

๑. หลอดไฟ HALOGEN/XENON ในชุดส่องมาตรฐานพร้อมใช้ จำนวน ๑ หลอด
๒. กล้องเก็บอุปกรณ์ จำนวน ๑ ใบ

อุปกรณ์เสริม

๑. สติ๊กเกอร์รูปแบบตามที่ อบต. กำหนด

๕ เงื่อนไขและการรับประกัน

๕.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดของพัสดุในข้อ ๔.๑ ซึ่งเป็นมาตรฐานของรถจากโรงงานผลิตรถยนต์พร้อมทั้งมีบริการหลังการขาย มีกำหนดระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรแล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน

๕.๒ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดของพัสดุในข้อ ๔.๒ ที่ปรับปรุงพร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้ง ภายในรถพยาบาลฉุกเฉิน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่รับมอบรถยนต์

๕.๓ การประกันภัยประเภทที่ ๑ ของพัสดุในข้อที่ ๔.๑ เป็นเวลา ๑ ปี

๕.๔ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดของพัสดุในข้อ ๔.๓ - ๔.๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ๓ ปี

๕.๕ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ตและการติดต่อสื่อสารผ่านทางอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในรถพยาบาลฉุกเฉิน เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่รับมอบรถยนต์

๖. การตรวจวัด

องค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา จะทำการตรวจรับรถพยาบาลฉุกเฉิน ก็ต่อเมื่อระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งภายในรถดังกล่าว สามารถทำงานได้อย่างไม่มีปัญหา

๗. ระยะเวลาส่งมอบของ/กำหนดเวลาแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับวัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. วงเงินงบประมาณ

๘.๑ วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๘.๒ ราคากลาง ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๘.๓ หลักเกณฑ์การเสนอลดราคาขั้นต่ำในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครึ่งละ ๘,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัด ๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

๙. การเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผยตัวได้ที่สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา หมู่ที่ ๗ ตำบลกะเปา อำเภอกีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ ๐๗๗-๓๑๐๙๗๒ ในวันและเวลาราชการ หรือทางเว็บไซต์ ทั้งนี้ การเสนอแนะ วิचारณ์ หรือ แสดงความคิดเห็น จะต้องดำเนินการภายใน ๓ วันทำการ นับแต่องค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา ได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์เพื่อต้องการบริหารส่วนตำบลกะเปา ได้นำข้อเสนอแนะมาพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการกำหนดร่างของเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสาวชนิดาภา นิลกุศรี)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวธิดารัตน์ พิศณุพงศ์)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวจรุศ ปานเนื่อง)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

๑๐. ความเห็น ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ตรงตามมติของนายก อบต.กะเปา

(ลงชื่อ)

(นางสาวชนิดาภา นิลกุศรี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา

๑๑. ความเห็น นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ตรงตามมติของนายก อบต.กะเปา

(ลงชื่อ)

(นายปรารธนา จันทรพิทักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา