

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซอยรุ่งรัตน์ หมู่ที่ ๑๐  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑๔๐,๐๐๐.-บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซอยรุ่งรัตน์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านถ้ำผึ่ง โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๑๐ เมตร หรือปริมาณงานผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๒๔๐ ตารางเมตร พร้อมลงวัสดุชั้นพื้นทาง (หินผุหรือลูกรัง) ความหนาโดยเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ปริมาณงานไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ลูกบาศก์เมตร (แน่น) ทำการเกรดเกลี่ยปรับแต่งบดอัดเรียบตลอดสาย พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแบบชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแบบถาวร จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนราคาขององค์การบริหารส่วนตำบลกะเปา

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ : ๔ เดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑๓๘,๐๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ ปร.๔

๕.๒ แบบ ปร.๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวชนิดาภา นิลภูศรี ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๖.๒ นางสาววาสนา ศรีศิริรินทร์ ตำแหน่ง รองปลัด อบต.

๖.๓ นายจักรี ฤทธิมาส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

วันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2560

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+810

(นายจักรี ฤทธิมาส)

0.810 กม.

| ที่      | รายการ                                         | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|-------------------|----------|
|          |                                                |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |          |
| <b>1</b> | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                 |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |          |
| 1.1      | งานวางปูนอุดต่อ                                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.2      | งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.3      | งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                        | 3,240 | ตร.ม. | -                         | -      | 8.58   | 27,799.20          | 1.3624   | 11.68          | 37,843.20         |          |
| 1.4      | งาน Benching                                   | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.5      | งานดินตัด                                      | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.6      | งานดินถม ( จากการขนส่ง )                       | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.7      | งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                      | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.8      | งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                | 340   | ลบ.ม. | 173.81                    | 44.11  | 217.92 | 74,092.80          | 1.3624   | 296.89         | 100,942.60        |          |
| 1.9      | หินคลุกบดอัดแน่น                               | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.10     | หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.11     | Skin Patch                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.12     | Deep Patch                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 1.13     | งาน Pavement In - Place Recycling              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| <b>2</b> | <b>งานผิวทาง</b>                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |          |
| 2.1      | Prime Coat                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | รวม Wide |
| 2.2      | Tack Coat                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 2.3      | Asphaltic Concrete                             |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |          |
| -        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 5        |
| -        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 5        |
| <b>3</b> | <b>งานผิวไหล่ทาง</b>                           |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |          |
| 3.1      | Prime Coat                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 3.2      | Tack Coat                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | บริเวณ   |
| 3.3      | Asphaltic Concrete                             |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |          |
| -        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 5        |
| -        | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 5        |
| <b>4</b> | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                          |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |          |
| 4.1      | สีเทอร์โมพลาสติก                               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 3 เส้น   |
| 4.2      | Rumble Strips                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 4.3      | ทางม้าลาย                                      | -     | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |          |
| <b>5</b> | <b>งานวางท่อระบายน้ำ</b>                       |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |          |
|          | ท่อระบายน้ำขึ้น 3 มอก Dia.1.00X1.00 ม.         | -     | ท่อน  |                           |        |        |                    |          |                |                   |          |
|          | <b>ยอดยกไป</b>                                 |       |       |                           |        |        | <b>101,892.00</b>  |          |                | <b>138,785.80</b> |          |

รายละเอียดราคากลางค่าก่อสร้าง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายชอยรุ่งรัตน์ หมู่ที่ 10

สถานที่ตั้ง อ.ศรีรัตนคคม จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.810 กม.

| ที่ | รายการ                                        | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|------------|----------|
|     |                                               |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |          |
|     | ยอดยกมา                                       |       |       |                           |        |     | 101,892.00         |          |                | 138,785.80 |          |
| 5   | งานจราจรสงเคราะห์                             |       |       |                           |        |     |                    |          |                |            |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                               |       |       |                           |        |     |                    |          |                |            |          |
|     | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.2 หลักกิโลเมตร                            | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                              | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.5 ปรับปรุงสะพาน คสล                       | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                |       |       |                           |        |     |                    |          |                |            |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบ      |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 2 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 3 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น4                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น4 ( 2 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น5                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น6                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | ยอดยกไป                                       |       |       |                           |        |     | 101,892.00         |          |                | 138,785.80 |          |

รายละเอียดราคากลางค่าก่อสร้าง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายซอยรุ่งรัตน์ หมู่ที่ 10

สถานที่ตั้ง อ.ศรีวิชัย จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.810 กม.

| ที่        | รายการ                            | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ  |
|------------|-----------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|-------------------|-----------|
|            |                                   |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |           |
|            | <b>ยอดยกมา</b>                    |       |       |                           |        |     | <b>101,892.00</b>  |          |                | <b>138,785.80</b> |           |
| 5.2.31     | ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.32     | ป้ายจราจรแบบ                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.33     | ป้ายจราจรแบบ                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.34     | ป้ายจราจรแบบ                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.35     | ป้ายจราจรแบบ                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.36     | หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.37     | หลักกิโลเมตร                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.38     | หลักชี้เขตทาง                     | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.39     | หลักนำทาง                         | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.40     | Guard Rail บริเวณทางตรง           | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.41     | Guard Rail บริเวณทางโค้ง, คอสะพาน | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.42     | ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน              | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.43     | ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )   | -     | ปุ่ม  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.44     | ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ            | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 4.2.45     | ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ1       | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 4.2.46     | ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย ต   | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.47     | Timber Barricade                  | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |           |
| 5.2.48     | ป้ายจราจรระหว่งก่อสร้าง           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | 1.0700   | -              | -                 | รูปแบบที่ |
| <b>รวม</b> |                                   |       |       |                           |        |     | <b>101,892.00</b>  |          |                | <b>138,785.80</b> |           |

101,892.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวชนิตาภา นิลสุศรี)

ประธานกรรมการ

(นางสาววาสนา ศรีศิริพันธ์)

กรรมการ

(นายจักรี ฤทธิมาส)

กรรมการ